

## Перечень зон и элементов конструкции вертолета Ми-26Т, подлежащих обязательному фотодокументированию

Зона, элемент конструкции вертолета	Контролируемые дефекты
<b>1. Центральная часть фюзеляжа</b>	
1.1. Стрингеры и обшивки, изготовленные из сплава 01420. (при наличии дефектов)	Трещины, нарушение ЛКП, отслоение клеевого валика, коррозия.
<b>1.2. Конструкция крепления главного редуктора (ГР)</b>	
1.2.1. Фитинги крепления ГР на шпангоутах 13ф и 17ф.	Трещины, ослабление затяжки болтов.
1.2.2. Части продольных балок на потолочной панели, прилегающие к шпангоутам 13ф и 17ф (1/2 расстояния между шпангоутами).	Трещины, разрушения, остаточная пластическая деформация, ослабление и отсутствие заклепок
1.2.3. Пояса и стенки потолочной и боковой частей шпангоутов 13ф и 17ф до стрингера 19.	_»_
1.2.4. Обшивка потолочной и боковых панелей, прилегающая к шпангоутам 13ф и 17ф на 1/2 расстояния между шпангоутами.	_»_
1.2.5. Болтовые и заклепочные соединения фитингов крепления ГР с поясами и стенками потолочной и боковой частями шпангоутов 13ф и 17ф.	Трещины, разрушения, остаточная пластическая деформация, ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
1.2.6. Болтовые и заклепочные соединения продольных балок потолочной панели со шпангоутами 13ф и 17ф.	Разрушения болтов, ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
1.2.7. Болтовые и заклепочные соединения поясов и стенок по потолочной и боковым панелям шпангоутов 13ф и 17ф до стрингера 19.	_»_
1.2.8. Заклепочные и клеесварные соединения обшивки по потолочной и боковым па-	Разрушение и ослабление заклепок, отслоение клеевого валика, нарушение ЛКП, кор-

нелям до стрингера 19, прилегающие к шпангоутам 13ф и 17ф на 1/2 расстояния между шпангоутами, с продольным и поперечным силовым набором. (изнутри и снаружи грузовой кабины).	розионные повреждения.
<b>1.3. Конструкция крепления двигателей</b>	
1.3.1. Фитинги узлов крепления двигателей. (изнутри и снаружи грузовой кабины)	Трещины, ослабление затяжки болтов, коррозионные повреждения
1.3.2. Пояса и стенки балок коробчатой конструкции между шпангоутами 7ф и 8ф, на которых закреплены фитинги крепления двигателей.	Трещины, остаточная пластическая деформация.
1.3.3. Пояса и стенки потолочной части шпангоутов 7ф и 8ф.	_»_
1.3.4. Болтовые и заклепочные соединения фитингов с конструкцией коробчатых балок; коробчатых балок со шпангоутами 7ф и 8ф, поясов и стенок коробчатых балок и потолочных частей шпангоутов 7ф и 8ф.	Разрушения болтов, ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок
1.3.5. Обшивка потолочной панели, прилегающая к коробчатым балкам на 150мм с каждой стороны и заклепочные соединения этой обшивки с продольным и поперечным силовым набором. (изнутри и снаружи грузовой кабины).	Трещины, остаточная пластическая деформация, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
<b>1.4. Конструкция крепления ПЗУ</b>	
1.4.1. Фитинги узлов крепления ПЗУ.	Трещины, ослабление затяжки болтов.
1.4.2. Пояса и стенки диафрагм между шпангоутами 4ф и 5ф, на которых закреплены фитинги крепления ПЗУ.	Трещины, остаточная пластическая деформация.
1.4.4. Болтовые и заклепочные соединения фитингов с конструкцией диафрагм; диафрагм со шпангоутами 4ф и 5ф, поясов и стенок диафрагм и потолочных частей шпангоутов 4ф и 5ф.	Разрушения болтов, ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок
1.4.5. Обшивка потолочной панели, прилегающая к диафрагмам на 150мм с каждой стороны и заклепочные соединения этой обшивки с продольным и поперечным силовым набором. (изнутри и снаружи грузовой кабины).	Трещины, остаточная пластическая деформация, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
<b>1.5. Конструкция крепления внешней подвески</b>	
1.5.1. Фитинги и болтовые соединения узлов крепления внешней подвески.	Трещины, разрушения болтов, ослабление затяжки болтов, коррозия.
1.5.2. Стенки и пояса продольных балок и шпангоутов 15ф и 17ф по проему пола под	Трещины, остаточная пластическая деформация, нарушение ЛКП, коррозионные по-

внешнюю подвеску.	вреждения.
1.5.3. Болтовые и заклепочные соединения поясов со стенками продольных балок и шпангоутов 1-5ф и 17ф по проему пола под внешнюю подвеску.	Разрушения болтов, ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок, коррозионные повреждения.
1.5.4. Обшивка настила пола и заклепочные соединения обшивки с силовым набором, прилегающие на 200мм к проему пола под внешнюю подвеску.	Трещины, пробоины, остаточная пластическая деформация, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
1.5.5. Обшивка и заклепочные соединения обшивки с продольными балками и шпангоутами 15ф, 17ф днищевой панели по периметру проема люка.	Трещины, остаточная пластическая деформация, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
<b>1.6. Конструкция контейнера расходного бака</b>	
1.6.1. Углепластиковые трехслойные бортовые панели контейнера расходного бака и болтовые соединения панели с конструкцией контейнера	Отслоение обшивки, разрушение болтов и ослабление затяжки болтов.
1.6.2. Потолочная панель (обшивка, стрингеры) грузовой кабины между шпангоутами 18ф и 21ф.	Трещины обшивки и стрингеров.
1.6.3. Потолочная часть шпангоута 20ф (пояса, стенки, соединения поясов со стенками).	Трещины, остаточная пластическая деформация.
<b>1.7. Конструкция крепления капотов и вентилятора</b>	
1.7.1. Обшивка и заклепочные соединения обшивки с силовым набором надпотолочной части шпангоута 12ф в районе крепления вентилятора и места соединения надпотолочной части шпангоута с боковой (400 мм от места соединения).	Трещины, остаточная пластическая деформация, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
1.7.2. Боковые части шпангоута 12ф до стрингера 21 ( пояса, стенки, заклепочные соединения поясов со стенками ) в районе стыка боковой и надпотолочной частей.	Трещины, остаточная пластическая деформация, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
1.7.3. Стык надпотолочной части шпангоута с боковой (пояса, стенки, заклепочные и болтовые соединения).	Трещины, остаточная пластическая деформация, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
<b>1.8. Конструкция контейнеров топливных баков</b>	
1.8.1. Наружные стрингеры коробчатого сечения по днищевой панели.	Трещины, деформация, коррозия.
1.8.2. Заклепочные, соединения стрингеров коробчатого сечения со шпангоутами.	Ослабление и отсутствие заклепок.

<b>1.9. Конструкция крепления шасси</b>	
1.9.1. Фитинги (или их часть, доступная для контроля) узлов крепления шасси на шпангоутах 1ф, 15ф, 17ф.	Коррозионные повреждения, трещины.
1.9.2. Обшивка бортовой панели, заклепочные и клеесварные соединения обшивки с силовым набором между шпангоутами 16ф-17ф от стрингера 44 до стрингера 51 (изнутри и снаружи грузовой кабины).	Трещины, остаточная пластическая деформация, отслоение, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения
1.9.3. Болтовые соединения верхних и нижних фитингов со шпангоутом 17ф и фитингов со шпангоутом 15ф (изнутри и снаружи грузовой кабины).	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок, коррозионные повреждения.
1.9.4. Обшивка настила пола между шпангоутами 14ф и 18ф от верхнего фитинга крепления шасси по шпангоуту 17ф до прилегающего к борту лонжерона пола.	Трещины, остаточная пластическая деформация, повреждения заклепочного шва.
1.9.5. Болтовые и заклепочные соединения обшивки с силовым набором в зоне, указанной в п. 1.9.4.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
1.9.6. Обшивка днищевой панели между шпангоутами 14ф - 18ф в районе нижних фитингов по шпангоуту 17ф.	Трещины, остаточная пластическая деформация, коррозионные повреждения.
1.9.7. Заклепочные соединения обшивки с силовым набором в зоне, указанной в п. 1.9.6.	Ослабление и отсутствие заклепок, коррозионные повреждения.
1.9.8. Обшивка бортовой панели между шпангоутами 14ф - 16ф и стрингерами 49-51 около фитинга крепления шасси.	Трещины, остаточная пластическая деформация, коррозионные повреждения.
1.9.9. Заклепочные и клеесварные соединения обшивки с силовым набором в зоне, указанной в п. 1.9.8. (снаружи и изнутри грузовой кабины)	Ослабление и отсутствие заклепок, отслоение клеевого валика, коррозионные повреждения.
1.9.10. Обшивка днищевой панели между шпангоутами 8 н.ч. - 2ф и стрингерами 71 лев. - 71 пр. в районе нижних фитингов по шпангоуту 1ф.	Трещины, остаточная пластическая деформация, коррозионные повреждения.
1.9.11. Заклепочные соединения обшивки с силовым набором в зоне, указанной в п. 1.9.10.	Ослабление и отсутствие заклепок, отслоение клеевого валика, коррозионные повреждения.
1.9.12. Пояса, стенки, обшивка и болтовые соединения по стыкам бортовых частей шпангоутов 13ф, 15ф, 17ф с частями шпангоутов пола (снаружи и изнутри	Трещины, остаточная пластическая деформация, коррозионные повреждения, разрушения и ослабление затяжки болтов.

грузовой кабины).	
<b>1.10. Конструкция хвостовой части фюзеляжа</b>	
1.10.1. Фитинги крепления наклонных балок по шпангоутам 24ф и 36ф.	Состояние заклепочных и болтовых соединений
1.10.2. Пояса, стенки наклонных балок и прилегающая к наружному поясу наклонных балок обшивка бортовых панелей между шпангоутами 24ф – 25ф, 35ф-36ф на высоте 200 мм от наружного пояса наклонной балки.	Трещины, остаточная пластическая деформация, коррозионные повреждения.
1.10.3. Болтовые и заклепочные соединения в зоне, указанной в п. 1.10.2.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
1.10.4. Пояса и стенки балок, расположенных на днищевой панели от фитингов крепления наклонных балок по шп. 36ф до шп. 37ф.	Трещины, остаточная пластическая деформация, коррозионные повреждения.
1.10.5 . Стенка шпангоута 36ф и заклепочные соединения с силовыми элементами шпангоута.	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок, пластическая деформация, коррозионные повреждения.
1.10.6. Пояс шпангоута 36ф, прилегающий к днищевой панели.	Трещины, коррозионные повреждения
1.10.7. Заклепочные и болтовые соединения пояса шпангоута 36ф, прилегающего к днищевой панели, со стенкой шпангоута 36ф, обшивкой и продольным силовым набором днищевой панели и фитингами крепления наклонных балок.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
1.10.8. Обшивка и заклепочные соединения обшивки со шпангоутом 36ф и продольным силовым набором по периметру наружного контура шпангоута 36ф, включая днищевую панель, между шпангоутами 35ф - 37ф (снаружи и внутри фюзеляжа).	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок, пластическая деформация, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
1.10.9. Стык по периметру утолщенной обшивки (между шпангоутами 35ф - 38ф) и заклепочные соединения утолщенной обшивки со стрингерами (снаружи и внутри фюзеляжа).	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок, пластическая деформация, коррозионные повреждения.
1.10.10. Шпангоут 26ф.	
1.10.10.1. Фитинги крепления гидроцилиндров подъема-выпуска трапа.	Трещины

1.10.10.2. Стенка и пояса шпангоута, и прилегающие к шпангоуту обшивка и продольный набор от стрингера 35 до стрингера 39.	Трещины, остаточная пластическая деформация.
1.10.10.3. Пояса и стенки диафрагм крепления фитингов гидроцилиндров подъема - выпуска трапа.	-«-
1.10.10.4. Болтовые и заклепочные соединения в зоне, указанной в п. п.1.10.10.2, 1.10.10.3.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
1.10.11. Угловой профиль с правого борта (стрингер 22), болтовые и заклепочные соединения по угловому профилю между шпангоутами 36ф - 41ф.	Трещины профиля, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
1.10.12. Стыки обшивок и заклепочные соединения в зоне стыков между шпангоутами 24ф - 41ф по правому борту (осмотр снаружи и изнутри фюзеляжа).	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок, коррозионные повреждения.
<b>2. Конструкция технологического стыка фюзеляжа с хвостовой балкой*</b>	
2.1. Перестыковочная лента и обшивка по всему периметру наружного контура шпангоута 41ф, на 1/2 расстояния между шпангоутами 40ф и 41ф и на 1/2 расстояния между шпангоутами 41ф/1 хвостовой балки и 2 хвостовой балки (осмотр снаружи и изнутри балки).	Трещины, пластическая деформация, коррозионные повреждения.
2.2. Стрингеры и перестыковочные профили в зоне, указанной в п.2.1.	-«-
2.3. Заклепочные соединения в зоне, указанной в п.2.1. (осмотр снаружи и изнутри балки).	Ослабление и отсутствие заклепок.
2.4. Шпангоут 41ф/1хв.б. Пояса и стенки.	Трещины, пластическая деформация.
2.5. Заклепочные соединения по местам крепления шпангоута с обшивкой и по местам перестыковки стенки и поясов.	Ослабление и отсутствие заклепок.
<b>3. Хвостовая балка</b>	
3.1. Стрингера и обшивки, изготовленные из материала 01420.	Трещины, нарушение ЛКП и клеевого валика
3.2. Угловой профиль правого борта (стрингер 22), болтовые и заклепочные соединения углового профиля с обшивками, фитингами и места перестыковки (осмотр снаружи и изнутри балки).	Трещины профиля и обшивки, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
3.3. Обшивка днищевой и бортовых панелей, прилегающая к угловым профилям правого и левого борта на расстоянии 200 мм от ребра углового профиля; заклепочные соединения в этой зоне.	Трещины, , ослабление и отсутствие заклепок.

3.4. Шпангоут 5 хвостовой балки. Стенки, пояса, болтовые и заклепочные соединения в зоне опоры вала трансмиссии.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
3.5. Шпангоут 10 хвостовой балки. Стенки, пояса, заклепочные соединения поясов и стенок шпангоута, шпангоута с обшивкой и по местам перестыковки стенок и поясов.	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок.
3.6. Продольный силовой набор (стрингеры, балки) по всему периметру хвостовой балки между шпангоутом 9 хвостовой балки и нервюрой 1 килевой балки.	Трещины, нарушение ЛКП
3.7. Заклепочные соединения по продольному набору в зоне, указанной в п.3.5.	Ослабление и отсутствие заклепок.
3.8. Пояса, стенки шпангоутов 11 и 12 хвостовой балки, болтовые и заклепочные соединения по поясам со стенками, а также поясов и стенок этих шпангоутов с нервюрой 1.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
3.9. Окантовка люка и прилегающая к нему обшивка.	Трещины, коррозионные повреждения
3.10. Заклепочные соединения по окантовке люка.	Ослабление и отсутствие заклепок.
3.11. Обшивка и заклепочные соединения обшивки с силовым набором по арочной части хвостовой и килевой балок между шпангоутом 9 хвостовой балки и нервюрой 2 (осмотр снаружи).	Трещины обшивки, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
3.12. Обшивка	Трещины, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
3.13. Стык обшивок и заклепочные соединения по шпангоуту 5 хвостовой балки правого борта (осмотр снаружи и изнутри).	Трещины обшивки, ослабление и отсутствие заклепок, нарушение ЛКП, коррозионные повреждения.
<b>4. Килевая балка</b>	
4.1. Стрингеры и обшивки, изготовленные из материала 01420.	Трещины, нарушение ЛКП и клеевого валика
4.2. Нервюра 1. Пояса, стенка, болтовые и заклепочные соединения поясов со стенкой, наружного пояса нервюры с обшивкой.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
4.3. Продольный силовой набор (стрингеры, балки) по всему периметру килевой балки между нервюрами 1 и 2.	Трещины, нарушение ЛКП .
4.4. Заклепочные и болтовые соединения по продольному набору в зоне, указанной в п.4.3.	Разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
4.5. Стык обшивок с правого борта между нервюрами 1 и 2.	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок.
4.6. Нервюра 2.	
4.6.1. Фитинг узла крепления промежуточного редуктора.	Трещины

4.6.2.Кронштейны узлов крепления стабилизатора.	Трещины, коррозионные повреждения
4.6.3.Пояса и стенки бортовых частей нервюры.	Трещины
4.7. Обшивка, продольный силовой набор, болтовые и заклепочные соединения по периметру наружного контура нервюры 2 на 1/2 расстояния между нервюрами 1 - 2 и 2 - 3 (осмотр обшивки снаружи).	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
4.8. Болтовые и заклепочные соединения фитингов узлов крепления промежуточного редуктора и стабилизатора, нервюры 2 с обшивкой, поясами и стенками бортовых частей нервюры.	-«-
4.9. Нервюра 3. Фитинг узла крепления стабилизатора, пояса и стенки бортовых частей нервюры.	Трещины
4.10. Обшивка, продольный силовой набор, болтовые и заклепочные соединения по периметру наружного контура нервюры 3 на 1/2 расстояния между нервюрами 2 - 3 и 3-4 (осмотр обшивки снаружи).	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
4.11. Болтовые и заклепочные соединения фитинга узла крепления стабилизатора нервюры 3 с обшивкой, поясами и стенками бортовых частей нервюры.	-«-
4.12. Стенка лонжерона. Заклепочные соединения стенки с угловыми профилями левого и правого борта (стрингер 22) и с нервюрами 1-14.	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок.
4.13. Угловой профиль с правого борта (стрингер 22), заклепочные соединения профиля с нервюрами 1 и 14.	-«-
4.14. Обшивка с левого и правого борта от стрингера 22 и выше на 200мм.	Трещины, нарушение ЛКП
4.15. Нервюра 8. Пояса и стенка нервюры с левого и правого борта между стрингерами 0-19 , фитинг опоры трансмиссии, заклепочные соединения фитинга со стенкой и поясами нервюры, стенки с поясами нервюры.	Трещины, ослабление и отсутствие заклепок.
4.16. Обшивка, продольный силовой набор, заклепочные соединения по периметру наружного контура нервюры 8 между стрингерами 0 - 19 .	-«-
4.17. Нервюра 14. Пояса и стенки нервюры снаружи и изнутри; болты крепления хво-	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие закле-

стового редуктора изнутри килевой балки; заклепочные соединения нервюры с обшивкой и стрингерами.	пок, коррозионные повреждения.
4.18. Панели фиксированного руля. Болтовые и заклепочные соединения панелей с лонжероном килевой балки и стыка панелей по нервюре 8.	Отслоение обшивки, трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок, коррозионные повреждения.
4.19. Стык обшивок и заклепочные соединения по нервюре 5 правого борта (осмотр снаружи и изнутри).	-«-
<b>5. Стабилизатор</b>	
5.1. Кронштейны и болты крепления стабилизатора к килевой балке.	Трещины, ослабление затяжки болтов, коррозионные повреждения, люфт соединений.
5.2. Ленты, опоясывающие стабилизатор.	Коррозионные повреждения.
5.3. Перкалевая обшивка стабилизатора.	Нарушение ЛКП, пробоины обшивки.
<b>6. Трап</b>	
6.1. Узлы крепления трапа на шпангоуте 24ф и их болтовые соединения.	Трещины, ослабление затяжки болтов, коррозионные повреждения.
6.2 Узлы крепления гидроцилиндров и их болтовые соединения.	-«-
6.3. Заклепочные соединения наружной обшивки с лонжероном.	Ослабление и отсутствие заклепок, коррозионные повреждения
<b>7. Опоры трансмиссии</b>	
7.1. Шпангоуты 25ф, 30ф, 35ф, 40ф, 5 хвостовой балки, 8 нерв. концевой балки в местах крепления опор: фитинги, стенки шпангоутов, заклепочные-болтовые соединения, поддерживающие диафрагмы.	Трещины, разрушение и ослабление затяжки болтов, ослабление и отсутствие заклепок.
<b>8. Управление</b>	
8.1. Места крепления кронштейнов и роликов проводки управления, соединения элементов проводки.	Ослабление креплений, наличие стопорящих элементов.
8.2. Обшивка, стрингеры, накладки и заклепочные соединения в районах крепления кронштейнов и роликов под управление по всему фюзеляжу, на хвостовой и килевой балках.	Трещины, деформация.