

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИЦПЛГ ВС ГосНИИ ГА

М.С. Мочалов

2007



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный конструктор ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»

А.Г. Самусенко

2007



Перечень мест конструкции вертолетов Ми-2 всех вариантов применения для фотодокументирования технического состояния

№№ п/п	Место конструкции	Контролируемый дефект
1.	Стыки крепления корпуса промежуточного редуктора ПР-2 к шпангоутам № 16 хв. балки и №1 концевой балки – 4 зоны (верхняя, нижняя, правая, левая).	Трещины на корпусе ПР-2 по перемычкам стыковочных отверстий, трещины на корпусе ПР-2 в галтельных переходах.
2.	Обшивка хвостовой балки по левому борту между шпангоутами № 13 - 14 и стрингерами № 4 – 5 в зоне установки усиливающей накладки под стабилизатор.	Трещины обшивки хвостовой балки.
3.	Узлы (правый/левый) крепления подредукторной плиты на шпангоутах ЦЧФ: черт. № 50.12.761.02.10/20 на шпангоуте № 4Ф, черт. №50.12.781.02.10/20 на шпангоуте № 6Ф.	Трещины стенок узлов.
4.	Поперечные кронштейны черт. № 50.64.040.00.00 и 50.64.050.00.00 крепления двигателей ГТД-350 между шпангоутами 1Ф – 2Ф на потолочной панели.	Трещины на вертикальной стенке, механические повреждения.
5.	Наружная обшивка хвостовой балки между шпангоутами № 2 – 3 и стрингерами № 3 – 5 по левому борту.	Трещины обшивки.
6.	Забустерная часть управления. Кронштейн черт. № 50.50.510.00.01 крепления гидроусилителей – зона вокруг левой бобышки на стенке крепления кронштейна к главному редуктору ВР-2.	Коррозия, сквозные трещины.
7.	Наружная обшивка в месте стыка фюзеляжа с хвостовой балкой. Зона нижней части стыка.	Трещины, гофры обшивки.
8.	Узлы крепления стоек и подкосов основного шасси к шпангоутам № 6Ф – 7Ф фюзеляжа.	Механические повреждения, коррозия узлов, труб рам шасси.
9.	Наружная обшивка фюзеляжа, хвостовой и концевой балок в зонах установки ремонтных накладок	Трещины, механические повреждения обшивки.

От ИЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА

Начальник отдела № 132

Н.Д. Осипов

От ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»

Начальник отдела № 52

А.И. Вагин